

Referat  
Udgave 1  
26.02.2019

# Fredensborg Kommune

## Farttilpasning i Lokaltrafikområde 3

### Referat fra vej møde i Lønholt



## 1. Baggrund

Fredensborg Kommune afholdte mandag den 18. februar 2019 et vej møde i Lønholt. Mødet blev afholdt i tidsrummet 16-18.

Der mødte ca. 20 personer op til vej mødet. Der var desuden to repræsentanter fra Fredensborg Kommune (Helle og Mathilde) og en repræsentant fra Valentin Trafikplanlægning ApS (Jimmy).

Vej mødet forløb med:

- Gåtur i to grupper hvor forskellige udfordringer blev drøftet
- Drøftelse af udfordringer og løsningsidéer i Lønholt i mindre grupper og i samlet flok

Inputs fra de fremmødte er samlet i dette referat under følgende overskrifter:

- Overordnede udfordringer
  - Kommentarer fra beboerne

## 2. Overordnede udfordringer

Følgende overordnede udfordringer blev beskrevet:

- Høj hastighed
- Dårlige forhold for bløde trafikanter – primært fordi vejene er smalle og snoede
- Dårlig oversigt fra sideveje og private overkørsler
- Trafiksikkerhed på Kongevejen (behandles i et andet projekt)

Beboerne ønsker, at trafikken bliver afviklet med lav hastighed. Desuden ønskes bedre forhold for bløde trafikanter, om end der er forståelse for, at vejens profil er smalt.

### 3. Kommentarer fra beboerne

#### Forslag til løsninger

På turen i Lønholt og på det efterfølgende møde blev følgende løsninger foreslået:

- Hastighedsbegrænsning på 40 km/t (eller eventuelt 30 km/t) i hele byzonen samt ved Trehuse.
- Byporte.
- Fartdæmpning i form af bump eller chikaner/Vejindsnævninger.
- 2 minus 1 veje og 60 km/t uden for byzonen.
- Gadespejle hvor der er begrænset oversigt. Det blev bemærket, at gadespejle ikke altid dækker hele den nødvendige oversigt.
- Øget belysning gennem byen.
- Venstresvingsbane eller afmærket midterfelt på Kongevejen mod Grønholtvej samt fysisk beskyttelse af fodgængere ved busstoppestedet, så bilister ikke kan køre helt tæt på fodgængernes venteareal.
- Begrænsning af ”parkeringsareal” foran caféen, så parkerede biler (og skilte) ikke spærrer for oversigten. Der er også tendens til, at højresvingende fra Grønholtvej kører hurtigt frem, når der ikke er parkerede biler – forslag om smallere tilfart, så der ikke kan holde to bil ved siden af hinanden.
- Buskur på Kongevejen samt lys i både eksisterende og ønsket buskur.
- Markering af hjåntænder og gerne yderligere tydeliggørelse af vigepligt og kørselsretninger ved Høje Lønholt.
- Forslag om skilte og/eller reflekser eller lignende i svingene i Lønholt.

#### Øvrige ønsker og kommentarer

- Generelt manglende udsyn fra overkørsler, når man skal bakke ud på Grønholtvej – ønske om en bedre markering af overkørsler eller opmærksomhed på udkørende biler.
- Dårlig oversigt ved udkørsel fra nr. 51-53 – ønskes forbedret. Udkørslen ligger ved kurve, som begrænser oversigten
- Der er lavet brostensrender i Langstrup (lavet ved et T-kryds for at sørge for den rette afvanding), som øger opmærksomheden, men ikke et decideret bump. Det synes flere var en meget god ide fremfor at lave en masse bump.
- Nogen uenighed om hvorvidt bump er en god ide, blandt andet på grund af frygten for rystelser i de gamle huse. Dog enighed om, at farten ønskes dæmpet
- Farligt sving på den første del af Grønholtvej når man kommer fra Kongevejen – det er svært at se noget og meget utrygt for lette trafikanter.
- Kongevejen/Grønholtvej: Dårlig oversigt fra Grønholtvej, især mod venstre. Desuden for bred tilfart, hvor to biler kan holde ved siden af hinanden og skygge for hinandens oversigt. Også høj fart ved sving fra Kongevejen til Grønholtvej.
- Klipping af hække og buskads kan hjælpe til bedre oversigt og mere plads til fodgængere langs vejen.
- Fartdæmpende tiltag skal tage højde for landbrugskøretøjer.

## Dokument med samling af kommentarer fra beboere



### Kongevejen:

#### Cykelsti

- Manglende fysisk adskillelse mellem cykelsti og kørebane på Kongevejen er problematisk / farligt, især for unger som skal cykle til skole i Fredensborg.  
En bedre løsning som mindst (gerne længere) går til Knurrenborg Vang ville være en start (kompromis)
- Jeg håber ikke det er for sent, men vi er jo et par borgere, som gennem årene har haft dialog med kommunen om at få anlagt en cykelsti langs Kongevejen. Der er cykelstier mod Helsingør og mod Hillerød, men ingen på Kongevejen, og der er mange som frygter eller helt afholder sig fra at cykle derude, da det føles farligt og utrygt. Det er naturligvis skidt at vi alle skal køre vores børn i skole, både for børn, trafikforhold ved skolerne hver morgen (det rene kaos) og for miljøet med al den unødvendige bilkørsel. Vores børn får ikke motionen og bliver heller ikke sikre cyklister, da de aldrig kan cykle.

#### Hastighed

- Til tider køres der med meget høj hastighed på Kongevejen. Især om aften og i nattimer - det lange lige stykke af Kongevejen bliver gerne brugt som racerbane
- Jeg ved ikke om det på nogen måde er noget man kan gøre noget ved men.... det er jo fuldstændig vanvittigt så hurtigt der bliver kørt ude på Kongevejen igennem Lønholt hvor der er fartbegrænsning på 60 km. Jeg bor i nr. 94 på Kongevejen, og vi er mange som har oplevet

særligt farlige situationer når vi skal ind og ud fra min ejendom – alle episoderne har skyldtes at folk kørte for stærkt på Kongevejen og ikke ser sig for. Jeg vil på det kraftigste anbefale at der bliver lavet fx bump ell. Indsnævring på Kongevejen, da det kun er et spørgsmål om tid før det går galt.

- Nå ja, i sammen ombæring plæderede vi også for at 60 km/t-zonen skulle forlænges 500 meter mod Fredensborg, da vi er en række ejendomme tæt på hinanden (5 på 200 m) som har udkørsel til Kongevejen på det stykke, og gerne vil lavere hastighed for sikkerhedens skyld

### Andet

- Der blev fjernet et buskur ved krydset, hvordan får vi et nyt?
- T-krydset i Lønholt er et farligt sted.  
Mange børn skal over vejen når de skal med bussen til skole.  
Især i den mørke tid er det ikke rart.  
Her kunne godt trænges til noget markering og lys

### T-kryds Grønholtvej/Kongevejen

- Kunder af den Grønne Kylling, som kommer kørende fra Fredensborg, blinker nogle gange allerede inden de er kørt forbi Grønholtvej (hvor de ikke drejer højre) men først drejer af ved butikken. Der er opstået flere kritiske situationer for de biler/chauffør på Grønholtvej, som ville dreje til højre mod retning Kokkedal
- Meget dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Grønholtvej til Kongevejen. Parkerede biler ved den Grønne Kylling spærrer ofte fuldstændigt for udsyn mod syd.

### Grønholtvej

- Der står et byskilt helt oppe ved fru Pontoppidans hus. Det kunne evt. rykkes længere ud ad Grønholtvej, så bilisterne tidligere blev klar den bymæssige fartbegrænsning.
- 
- Vi støtter en hastighedsnedsættelse i Lønholt.
- 30 km gennem Lønholt By, da der ingen udsyn er, og gående i vejkanterne.  
Der er daglig kritiske situationer
- Der er brug for hastighedsreduktion på Grønholtvej især fra frostboksen til den Grønne Kylling og omvendt, hvor vejen er smal og indehæver et sving. Speed-bumps?  
Ungerne bliver oftere "bottet" meget aggressivt af vejen af meget hurtigt kørende bilchauffør, når de er på vej hjem fra bus stoppestedet. Heldigvis er der ikke sket noget endnu - vi håber der bliver sørget for en hastighedsreduktion inden der sker et ulykke

- Rundt i svinget ved Høje Lønholt køres der hurtigt fra begge sider! Nogle gange kan det være svært at komme ud fra Høje Lønholt. I vores vejlang har vi drøftet opsætning af et spejl-skilt, så vi kan få et bedre udsyn! Der kunne også laves et par bump for at nedsætte bilernes hastighed.
- Vi bor Grønholtvej 51 B. Indkørslen til vores hus er en lukket sidevej fra Grønholtvej. Der er meget dårligt sigtbarhed over trafikken på Grønholtvej, når vi skal køre ud på selve Grønholtvej, især for den trafik, som kommer ad Grønholtvej fra Kongevejen. Det vil hjælpe meget, hvis der blev sat et spejl op. Vi har henvendt os til kommunen og forklaret om problemet, men da der ikke (endnu) er sket en ulykke, ville de ikke tage sig af det
- Derudover foreslår vi en max-hastighed på Grønholtvej på 60 km. 80 km. er ubetinget for hurtigt og uansvarligt ved Tre Huse. Man kommer sikkert og (næsten) lige så hurtigt af sted med 60 km. hele vejen mellem Lønholt og Grønholt.

### **Generelt.**

- Disse trafik hindringer MÅ PÅ INGEN MÅDER BEGRÆNSE TILKØRSEL AF ARELERNE MED MODERNEDE LANDBRUGS MASKINER.  
I Nivå på gl strandvej er der i dag trafik chikaner der nødvendiggør en omvej på flere kilometer for at betjene nogle af landbrugs arealerne og når først chikanerne er etableret er kommunen ikke villig til noget som helst-